

21ROUBAIX Vendredi 22 août Page:16/17

LOCALE

22/08/2025

## Pendant 58 ans, une voie de chemin de fer traversait la ville

Francis Duhot (CLP)  
avec Historihem



Le passage à niveau

à Hem.



Hem. Nous revenons en arrière pour découvrir l'origine des bâtiments et infrastructures de la commune. Cinquième volet avec une voie de chemin de fer et deux haltes voyageurs.

Il fut un temps où un chemin de fer passait par Hem pour alimenter en matériel et en ouvriers l'industrie florissante à Roubaix et aux alentours. En 1868, on projette donc de ravitailler en charbon la cité textile par des trains de marchandises à partir de Somain en passant par Orchies, Cysoing, Baisieux, Hem et Lys-lez-Lannoy. Le décret impérial du 25 mai 1869 accorde à la Compagnie des chemins de fer du Nord-Est la concession de la ligne, soit 40 km.

Les Hémois consternés

par le tracé de la ligne

Le tracé définitif de la ligne de chemin de fer est publié le 12 janvier 1875. À Hem, c'est la consternation car la voie ferrée supprime le passage des véhicules et des piétons sur six chemins de la commune, ce qui cause un préjudice aux cultivateurs. Le conseil municipal réclame immédiatement des chemins latéraux à la voie, quatre passages à niveau et un pont sur la grande route. Il demande également que les aqueducs et courants d'eau interrompus soient rétablis en priorité, étant donné les dangers d'inondation. La question de la gare de Hem n'est toujours pas réglée et le conseil municipal exige au moins une halte au chemin du Calvaire.

En décembre 1876, la construction est amorcée et les ingénieurs souhaitent déplacer la rivière dite « vieille Marque » ainsi que la route départementale de Forest pour les rendre parallèles au train sur une longueur de 400 mètres. Le conseil municipal n'est pas d'accord et argumente que, affolés par les locomotives, les chevaux en s'emballant risquent de se jeter à l'eau ou de causer de graves accidents.

Des rails envoyés

sur le front de l'Est

En 1881, les premiers trains de marchandises circulent à Hem. La Compagnie propose à la ville la construction d'une halte, à condition qu'elle la paye. Les conseillers municipaux, hostiles et outragés, sont d'avis d'attendre le sort réservé à un nouveau projet de ligne reliant La Madeleine à la Belgique et passant par Hem et Lannoy. Mais il ne sera pas réalisé.

Cinq ans plus tard, une gare voyageurs est implantée au point dit « Ronde du Château », payée par la commune. Le trafic mesuré est de 21 200 voyageurs par an. En 1909, une deuxième halte est implantée au « Petit Lannoy » avec un trafic de 8 546 voyageurs par an. La ligne est fermée le 1<sup>er</sup> juillet 1939. Pendant l'occupation de la Deuxième Guerre mondiale, les rails sont démontés par les Allemands et utilisés sur le front de l'Est.

Article réalisé avec le travail et les documents d'HistoriHem et de Bernard Moreau de la société d'émulation de Roubaix.

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)