

21ROUBAIX Vendredi 08 août Page:16/17

LOCALE

08/08/2025

## Quand Hem était un haut lieu de l'aviation

Francis Duhot (CLP)  
avec Historihem



Au début du XX<sup>e</sup> siècle, l'aviation n'en est encore qu'à ses balbutiements. Les « fous volants » sont nombreux à se lancer dans l'aventure de la conquête du ciel et à participer à des démonstrations ainsi qu'à des meetings aériens. À l'instar de l'exposition internationale du nord de la France à Roubaix, en 1911. L'occasion de construire un champ d'aviation de dix hectares à Hem. La ville devient alors une étape du circuit européen d'aviation.

Deux records d'aviation  
en 1911 à Hem

Ce terrain s'étendra de l'avenue des Villas, aujourd'hui avenue Gustave-Delory, à la ferme de Beaumont. Sur cet espace, six petits hangars et une grande tribune seront construits. Des gradins seront installés à cheval sur Roubaix et Hem et un hangar provisoire pour les grandes journées d'aviation ainsi que le circuit européen d'aviation.

Le premier meeting est organisé le 4 juin 1911. Les aviateurs Beaud et Champel évoluent à 50 m d'altitude sous le regard des spectateurs présents, entre 4 000 et 5 000 curieux. Le lendemain, les deux mêmes aviateurs s'envolent pour une course-poursuite au-dessus de l'exposition et deux records tombent : temps de vol et altitudes. Le premier par Beaud avec 22 minutes vol. Le second, par Beaud et Champel qui s'élèvent à plus de 800 m.

Un tour d'Europe en avion

Le circuit européen d'aviation est une course aérienne qui a été organisée par le quotidien parisien Le Journal du 18 juin au 7 juillet 1911. Le premier jour, 40 aviateurs ont décollé pour un tour d'Europe au départ de Paris en passant par Liège, Spa, Utrecht, Bruxelles, Calais et Londres.

Pour la 5<sup>e</sup> étape, entre Bruxelles et Roubaix, 90 km à vol d'oiseau, nombreux sont ceux qui se sont déplacés pour assister à l'événement. À 11 h 10, le premier monoplane apparaît est celui de Jules Védrines, nom attribué à une des rues du quartier de Beaumont. Il déclare avoir volé à 100 km/h avec des pointes à 130. Trois minutes plus tard, Roland Garros passe à 100 mètres d'altitude. Les aviateurs sont couverts de gerbes de fleurs avant de mettre pied à terre.

58 heures et 35 secondes

de vol

Le 29 juin, pour l'étape de Roubaix à Calais, le champ d'aviation est bondé, les usines chôment exceptionnellement. André Beaumont sera premier au classement général et remporte la course en 58 heures et 35 secondes de vol. La Première Guerre mondiale mettra un terme aux activités aériennes sur le terrain de Beaumont.

Article réalisé avec le travail  
et les documents d'HistoriHem

La copie, la reproduction et la diffusion sont soumis aux droits d'auteurs et nécessitent une déclaration préalable, conformément aux dispositions du code de la propriété intellectuelle. (Art L.335-2 et L.335.3)